

# РЕМОНТ НИКОЛЬСКОГО МОСТА

**В городе Кинешма Ивановской области есть мост через реку Кинешемку. Это один из немногих сохранившихся в стране металлических мостов арочной системы с ездой посередине.**

Построенный в 1959 году, он практически ни разу капитально не ремонтировался. За годы эксплуатации конструкции моста, включая плиту проезжей части, тротуары, элементы арочной фермы, пришли в неудовлетворительное состояние.

В 2009 году здесь произошла авария: в мост врезалась поднятая стрела плавучего крана, — что, в свою очередь, привело к повреждению пролетного строения.

Тогда на место аварии незамедлительно прибыли специалисты ООО «НПП СК МОСТ». После детального обследования было выдано заключение, что мост может эксплуатироваться, но с разрешением проезда легковых автомобилей, рейсовых автобусов и автомобилей специального назначения весом не более 11 тонн. Последствия аварии были оперативно устранены, поврежденные части пролетного строения восстановлены.

Было проведено инструментальное обследование моста, выполнены проектные работы по его ремонту. К сожалению, сроки ремонта все время отодвигались из-за отсутствия в городском бюджете необходимых средств. Поддержать работоспособное состояние моста удалось ООО «НПП СК МОСТ» — за счет выполнения ремонта участка проезжей части и деформационного шва в 2010 году.

И, наконец, в 2017 году по итогам открытого конкурса ООО «НПП СК МОСТ» заключило муниципальный контракт на проведение работ по капитальному ремонту Никольского моста. 1 августа Никольский мост был закрыт. Проектной документацией предусмотрен капитальный ремонт существующего моста и подходов к нему. Общая протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, составила 470 м. (Пролетное строение моста — металлическая арка с ездой посередине и железобе-

тонной плитой проезжей части — перекрывает пролет 108,5 м. Полная длина моста — 149,08 м, габарит моста — Г-7+2\*1,5. Расчетные нагрузки Н-13, НГ-60).

Работы на мосту разделены на два этапа. В соответствии с контрактом в 2017 году с августа по октябрь выполнены усиление металлических конструкций арки и их окраска, устройство очистных сооружений.

При производстве работ было выявлено существенное разрушение несущих конструкций, в связи с чем было проведено дополнительное обследование металлоконструкций моста. Согласно заключению ЗАО НИЦ «Мосты», металлоконструкции балок пролетного строения моста находятся в аварийном состоянии.

При обследовании выявлены многочисленные критически опасные дефекты несущих металлоконструкций затяжки и поперечных балок, существенно снижающие грузоподъемность моста. Металлические конструкции, находящиеся под плитой проезжей части, подвержены глубокой степени коррозии.





Большое количество элементов имеют слоистую коррозию. Некоторые элементы нарушены до степени потери сечения элемента и находятся в аварийном состоянии. Поэтому открытие движения по Никольскому мосту, как планировалось, в 2017 году, оказалось невозможным.

ООО «НПП СК МОСТ» были выполнены работы по снятию коррозии с металлических конструкций арки моста с использованием пескоструйной технологии, укреплены арки моста и усилены опорные балки деформационных швов.

На сегодняшний день на объекте выполнены покраска и усиление металлических конструкций верхней части моста, ремонт опорных поперечных балок, разобрана дорожная одежда моста, ведется устройство малых очистных сооружений.

В рамках рабочего визита в Кинешму глава региона Станислав Воскресенский посетил Никольский мост,

где ознакомился с ходом ремонтных работ. Руководителю региона было доложено, что проект капитального ремонта Никольского моста от 2014 года, по которому подрядчик и приступил к работам, не соответствует реальному положению дел и нуждается в корректировке.

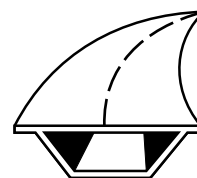
Также было озвучено, что должностные лица и специализированные организации осуществили подготовку проекта капитального ремонта некачественно и поверхностно, в результате чего выполнение тех или иных видов работ оказалось ненужным, и, напротив, не были предусмотрены необходимые технологические процессы.

Станислав Воскресенский, в свою очередь, подчеркнул, что корректировка объемов работ не должна привести к затягиванию сроков капитального ремонта моста.

Оставшиеся работы продолжены в 2018 году: так, ко второму этапу их

проведения относится ремонт железобетонной плиты и асфальтобетонного покрытия проезжей части, тротуаров, устройство барьерного ограждения и ограждения тротуаров, а также установка системы освещения моста.

В настоящее время проводятся работы по расчету конструкции моста, корректировка проекта и сметы на выполнение строительных работ.



**ООО «НПП СК МОСТ»**  
143900, Московская обл.  
г. Балашиха  
мкр. Никольско-Архангельский  
8 линия, вл. 10  
тел. + 7 (495) 663-68-80  
nppskmost@yandex.ru  
www.nppskmost.ru