

Инструкция (основные положения) по установке конструкции деформационного шва «СК-80»

1. Образуют нишу в плите проезжей части размером 300x180 мм и в шкафной стенке устоя (рис.1).
2. Устанавливают конструкцию деформационного шва в монтажных рамах.
3. Выверяют высотное положение конструкции деформационного шва. Верх асфальтобетонного покрытия ни в коем случае не должен быть ниже верха окаймления деформационного шва. Предпочтительно, чтобы верх покрытия был выше верха окаймления шва на 10-15 мм .

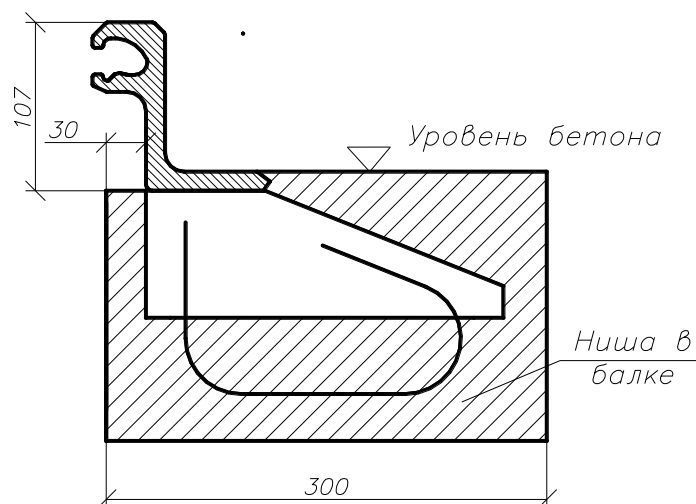


Рис.1

4. Конструкцию деформационного шва устанавливают на устое таким образом, чтобы внутренняя сторона «ножки» окаймления отстояла от вертикальной плоскости шкафной стенки устоя на 30 мм, чтобы вертикальные плоскости пластин рёбер окаймлений были закрыты бетоном.
5. Выставляют опалубки для бетонирования шкафной стенки и плиты пролётного строения.
6. Закрепляют окаймление на устое, объединяя его с арматурой выпусков из шкафной стенки.
7. Сдувают сварные швы с «ноги» монтажной рамы со стороны окаймления, обращённой к переходной плите.
8. Производят раздвижку конструкции деформационного шва на величину, соответствующую раскрытию шва (установочный размер) при температуре установки. При этом следует иметь в виду, что при максимальной расчётной температуре величина зазора между головками конструкции шва должна быть не меньше 20 мм. Расстояние от торца плиты пролётного строения до вертикальной поверхности «ножки» окаймления также не должно быть меньше 30 мм.
9. Производят сварку выпусков арматуры из плиты проезжей части с анкерами окаймления и снимают монтажную раму. Высотное положение окаймления должно отвечать требованиям п.3.

10. При определении высотного положения верха окаймления на устое и пролётном строении принимают во внимание то обстоятельство, что верхняя горизонтальная поверхность ножки окаймления совпадала с верхом бетона омоноличивания ниши в плите проезжей части.

Это обстоятельство обусловлено тем, чтобы не было перелома гидроизоляции при заведении её на ножку.

11. Выполняют омоноличивание анкерных узлов окаймления.

12. Выполняют гидроизоляцию в пределах узла омоноличивания, заведя её на половину высоты ножки окаймления.

13. Заполняют нишу между окаймлением и дорожной одеждой моста. Предпочтительно использовать для этих целей литой асфальтобетон II типа («Мостлаб» в брикетах ТУ 5718-004-18819798-2010 ООО «НПП СК МОСТ»).

14. Уровень верха асфальтобетона в примыкании к окаймлению шва не должен быть ниже уровня окаймления (см п.3).

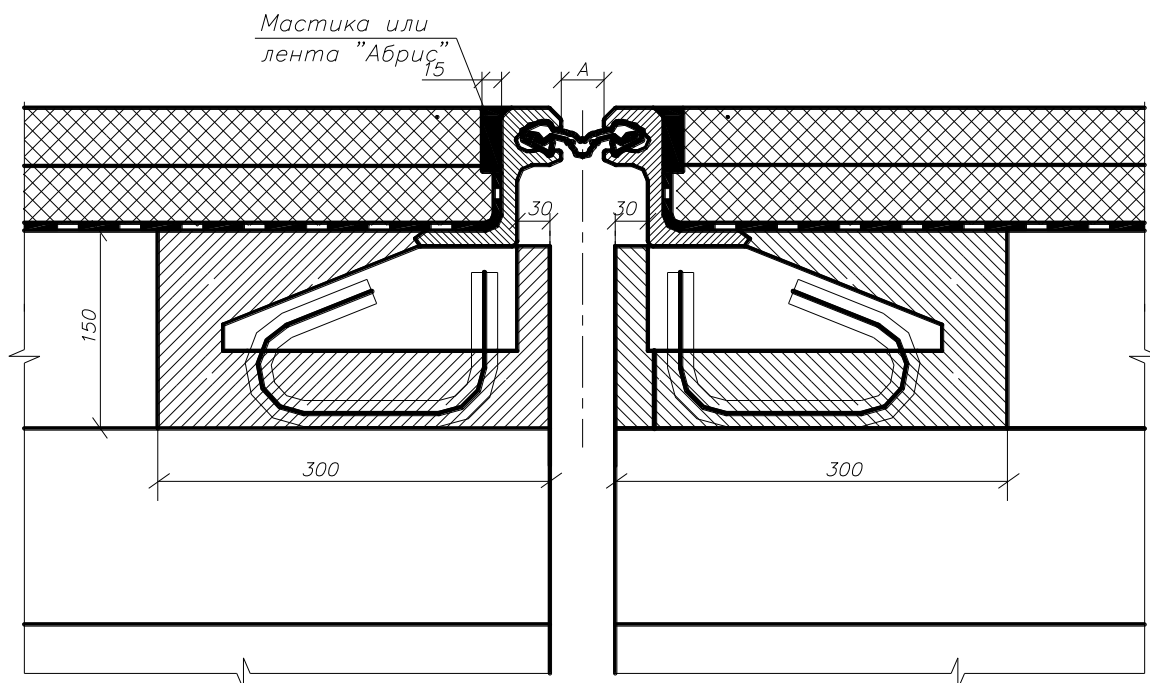


Рис.2

Зам. генерального директора
ООО «НПП СК МОСТ»

Сахарова И.Д.

8(495)663-68-82