

Балашихинские дороги будут не хуже Московских

ООО "НПП СК МОСТ" ГАРАНТИРУЕТ КАЧЕСТВО МЕСТНЫХ ДОРОГ

Балашиха - поистине богатейший край. И хотя нет у нас ни нефти, ни газа, да и с сельским хозяйством проблемы, главное - с наукой у нас по-прежнему все в порядке. В смысле, конечно же, новых, перспективных идей. Причем, не только связанных с обороной. Так, совсем недавно ООО "НПП СК МОСТ", созданное при Союздорнии, предложило городским властям два перспективнейших проекта, которые позволят значительно улучшить качество ремонта местных дорог и обследовать районные мостовые и гидротехнические сооружения. При этом будут использоваться знания, опыт и новые перспективные идеи, которые накопили сотрудники этой научной организации за долгое время работы по проектированию и контролю в дорожной отрасли страны.

ООО "НПП СК МОСТ" - предприятие уникальное. Оно занимается не только разработкой и проектированием документации в дорожной отрасли, но и непосредственно проводит работы. Так, именно специалисты "МОСТА" возводили пешеходный мостик с плотиной в балашихинском городском парке, который так полюбился жителям города и стал своеобразной визитной карточкой Балашихи. Кроме этого, предприятие вело работы на путепроводе в районе станции "Стройка". А еще ООО "НПП СК МОСТ" может гордиться пешеходным мостом и плотиной в деревне Черное, которые также приводили в порядок специалисты предприятия. Кстати, недавно администрация Балашихинского района приняла решение предоставить ООО "НПП СК МОСТ" участок в поселке Никольско-Архангельский на улице 7-й Верхней (это в районе, примыкающем к реутовской промзоне) для развития научно-производственной базы. Здесь будут располагаться части мостовых конструкций, техника, а также лабораторное оборудование.

В своих выступлениях в прессе глава Балашихинского района Владимир Самоделов не раз заявлял о том, что мы теперь будем работать по-новому. В том числе и ремонт дорог станет принципиально другим. Теперь на первый план выходит не количество, а качество. Вот почему так тщательно укладывали в прошлом году новый асфальт на ул. Советской и Комсомольской. Так же, как рассказал генеральный директор предприятия Вильгельм Казарян, программа предусматривает всесторонний контроль. И прежде всего проверку выполненных объемов работ и их соответствие проекту, для чего производятся замеры ширины и толщины покрытия. Кроме того, специалисты ООО "НПП СК МОСТ" визуально оценивают дорожное полотно на наличие трещин, выбоин и других недостатков. Если они имеются, то их тут же вносят в дефектную ведомость. Затем проводятся испытания проб, которые берутся из покрытия с помощью установок фирмы "Хилти". В ходе исследований определяется средняя плотность асфальтобетона, величина водонасыщения, предел прочности и т.д. Все это позволяет контролировать фирму-производителя работ и главное - гарантирует качество дорожного полотна, ведь если оно будет низким, то, по существующим договорам, покрытие нужно будет заменить.

Остается только добавить, что эта интересная программа одобрена заместителем главы Балашихинского района Михаилом Чунихиным и местным Управлением единого заказчика.

Еще один достаточно перспективный проект, разработанный в ООО "НПП СК МОСТ", называется "Программа обследования мостовых и гидротехнических сооружений Балашихинского района". Это сейчас действительно важно, ведь исследования в этом направлении не проводились с момента начала реформ. Но за десять лет в стране многое изменилось. Количество транспорта значительно увеличилось, а значит и возросли нагрузки на мостовые сооружения. Прежде всего, программа предусматривает всестороннее обследование мостов и плотин, которых в районе более пятидесяти. Практически ни по одному сооружению нет нормальной информации ни о наличии дефектов, ни грузоподъемности. Даже год строительства можно определить с трудом. ООО "НПП СК МОСТ" предлагает не только обследовать мосты и плотины, но и составить по каждому паспорт с оценкой технического состояния, характеристиками, ведомостью дефектов. В том, что программы вполне осуществимы, сомневаться не приходится - специалисты из ООО "НПП СК МОСТ" прошли большую практику в производстве подобных работ по всей стране. Они работали и на сооружении основных магистралей, и в проектировании МКАД и третьего транспортного кольца столицы. Так что остается надеяться, что и Балашиха отныне будет гордиться своими дорогами и мостами.

Подготовил А.Галанин

Балашихинская региональная газета "Факт", №3 январь 2002